



IPA prekogranični program
Mađarska-Hrvatska

*Prekogranična regija - gdje rijeke
spajaju, a ne razdvajaju*



Sigurno biciklom



Projekt sufinansira Europska unija u sklopu IPA prekograničnog programa Mađarska – Hrvatska

Biciklisti i njihova sigurnost u prometu

Biciklisti su uz pješake, mopediste i motocikliste najugroženija skupina sudionika u prometu. Zbog tog razloga moraju biti svjesni svoje ugroženosti u prometu, sa lakšim ili težim povredama. Moraju voditi posebnu brigu o svojoj opremi i ispravnosti bicikla i načinu sudjelovanja u prometu.

Bicikl je vozilo koje ima najmanje dva kotača i koje se pokreće isključivo snagom vozača. Biciklistička staza je izgrađena prometna površina namijenjena za promet bicikala, a odvojena je od kolnika i obilježena je propisanim prometnim znakovima.



Oprema biciklista

KACIGA ZA BIKIKLISTE

Obavezna je za sve bicikliste do 16 godina starosti.

NAOČALE

Štite vozača od prašine, mušica, ali i od blještanja sunca.

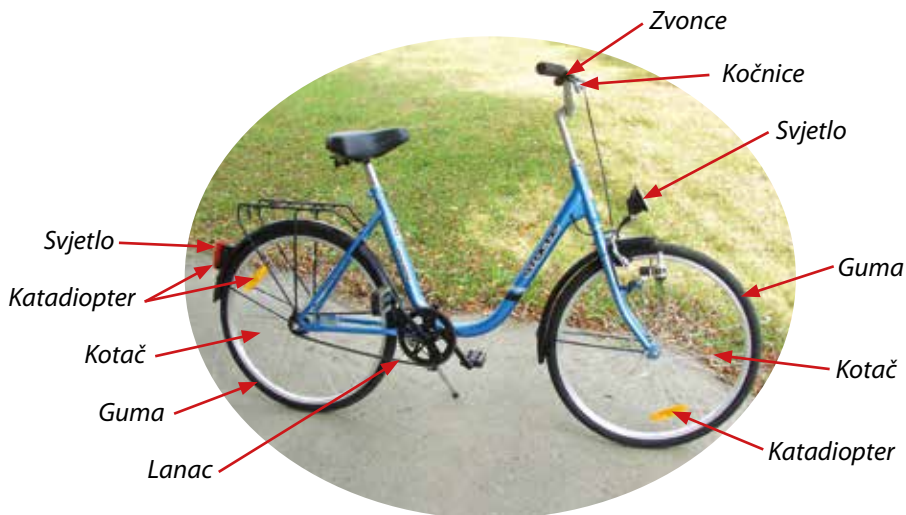
RUKAVICE

U slučaju pada štite ruke od povreda.

Preporučuju se hlače s nogavicama i majica dugih rukava.



Ispravnost bicikla



U promet na cestu može se uključiti samo tehnički ispravnim biciklom koji ima propisanu opremu.

Uvijek vodimo brigu o ispravnosti bicikla sami ili uz pomoć drugih (prijatelja, roditelja, servisa za bicikle).

KOČNICE

- moraju biti neovisne i uvijek ispravne

KOTAČI

- moraju biti dimenzija koje je propisao proizvođač
- moraju biti dobro pričvršćeni za okvir bicikla
- žbice ispravne (*ne savinute, puknute...*)
- ne smiju raditi osmicu prilikom vrtanje

GUME

- moraju biti pravilno napumpane
- ne smiju biti oštećene ili istrošene
- dimenzije moraju biti u skladu s uputama proizvođača
- osiguravaju ugodnu vožnju i sigurno zaustavljanje

LANAC

- mora biti ispravan
- mora biti čist, dovoljno zategnut
- osigurava lagano pokretanje bicikla i prijenos snage

SVJETLA

- moraju biti bijele boje na prednjoj, a crvene boje na stražnjoj strani
- moraju biti uvijek čista, omogućavaju nam da bolje vidimo i da drugi nas bolje uočavaju

ZVONCE

- mora biti ispravno i smješteno na upravljaču
- nije samo ukras, njime upozoravamo ostale sudionike na svoju prisutnost, a posebno pješake

KATADIOPTERI

- moraju biti crveni na stražnjoj strani, a narančasti na kotačima
- reflektiraju svjetlo s drugih vozila

Radnje biciklom u prometu

1. PROVJERA

- prije obavljanja bilo koje radnje biciklist mora provjeriti ispred, iza i pored bicikla

2. POKAZIVANJE

- mora biti odručenom rukom u visini ramena

3. UKLJUČIVANJE U PROMET

- biciklist mora propustiti sve vozače i pješake koji se kreću cestom na koju se uključuje

4. AKO JE UKLJUČIVANJE OPASNO

- uključuje se kao pješak – gura bicikl



Vožnja biciklom



BICIKLISTIČKOM STAZOM ILI TRAKOM

- u onim situacijama gdje postoje biciklističke staze ili trake vozači bicikla dužni su se kretati po njima



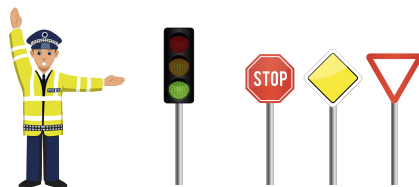
KOLNIKOM

- ako nema biciklističke staze ili trake, biciklisti su se dužni kretati što bliže desnom rubu kolnika

Promet na raskrižju

RASKRIŽJE MOŽE BITI UREĐENO

- ovlaštenim osobama
- prometnim svjetlima
- prometnim znakovima
- prometnim pravilom



OVLAŠTENIM OSOBAMA

- prednost imaju biciklisti kojima je ovlaštena osoba okrenuta bočno

Zaustaviti se moraju svi kojima je ovlaštena osoba okrenuta prsima ili leđima.



PROMETNIM SVJETLIMA

- prednost imaju biciklisti kojima je uključeno zeleno svjetlo



PROMETNIM ZNAKOVIMA

- prednost imaju biciklisti koji se kreću cestom s prednosti prolaska, osim vozila pod pratnjom i vozila s prednosti prolaska

PROMETNIM PRAVILOM - PRAVILOM DESNE STRANE

biciklisti su dužni propustiti

- vozila s desne strane
- vozila pod pratnjom (koja upotrebljavaju plava i crvena svjetla, koja se naizmjenično pale i gase)
- vozila s prednosti prolaska (policija, vatrogasci, vozila hitne pomoći i vojna vozila, kad su im upaljena plava rotirajuća svjetla)
- i vozila na tračnicama



KRETANJE CESTOM

- kad ih je više, biciklisti su se dužni kretati jedan iza drugoga



OBILJEŽENI PJEŠAČKI PRIJELAZ

- biciklisti su dužni prijeći gurajući bicikl



SKRETANJE U DESNO

biciklist je dužan provjeriti

- pokazati desnom rukom
- prestrojiti se krajnje desno ili u odgovarajuću prometnu traku



SKRETANJE U LIJEVO

biciklist je dužan provjeriti

- pokazati lijevom rukom
- prestrojiti se uz središnju crtu, zamišljenu središnju crtu ili u odgovarajuću prometnu traku

Ako ne voziš u skladu s prometnim pravilima



dogodi se prometna nesreća

Postupak u slučaju prometne nesreće

- ne paničari i upamti, ne bježi s mjesta prometne nesreće
- zamoli odrasle osobe ili sam obavijesti policiju (192)
- po potrebi hitnu pomoć (194)
- pričekaj dolazak policije i hitne pomoći
- obavijesti svoje roditelje





Zapamti!

192

POLICIJA

193

VATROGASCI

194

HITNA POMOĆ

112

ŽURNA SLUŽBA

zapamti broj od stana ili kuće

IMPRESSUM

Izdavač - Grad Križevci

Tekstovi i fotografije - Stjepan Peršin, dipl. ing.

Grafičko oblikovanje i tisak - Anart design Križevci

1. izdanje - rujan 2015.